

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 24 ΜΑΪΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 131

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

276. Παροχή νέας προθεσμίας για την αναγνώριση χρόνου άσκησης υγειονομικού επαγγέλματος από τους μόνιμους εν ενεργεία αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας. 1

277. Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων του Π. Δ/τος 312/75 «Περί χορηγήσεως συντάξεως στους ασφαλισμένους του Ταμείου Επικουρικής Ασφαλίσεως Αρτοποιών λόγω γήρατος, ανικανότητας και θανάτου (ΦΕΚ 92/75 τ.Α'). ... 2

278. Τροποποίηση διατάξεων του Β. Δ/τος 483/66 (ΦΕΚ 120Α') «Περί συστάσεως Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος». 3

279. Καθορισμός ανωτάτου ορίου ηλικίας προσωπικού που προσλαμβάνεται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας» 4

280. Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της απόφασης 87/602/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την κατανομή της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ αερομεταφορέων στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ κρατών - μελών και για την πρόσβαση των αερομεταφορέων σε δρομολόγια τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ κρατών - μελών 5

281. Σύσταση οργανικών θέσεων μερικής απασχόλησης προσωπικού καθαριότητας του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου 6

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 276 (1)

Παροχή νέας προθεσμίας για την αναγνώριση χρόνου άσκησης υγειονομικού επαγγέλματος από τους μόνιμους εν ενεργεία αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρ. 4 του Ν.Δ. 306/74 (Α' 40) καθώς και τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του Π.Δ. 709/74 (Α' 312).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 23 παρ. 1 περ. στ', 24 παρ. 2 και 27 παρ. 1 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137) καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 5 του Π. Δ/τος 437/85 «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 157).

3. Την αριθ. 904/30.11.88 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Β' 863) καθώς και τις διατάξεις του Π.Δ. 105/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 46).

4. Τις αριθ. 466/5.7.88 και 684/18.10.88 αποφάσεις του Δ.Σ. του ΤΣΑΥ.

5. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφαλείας που διατυπώθηκε κατά την 34η/18.1.1989 συνεδρίασή του της ΚΕ' περιόδου.

6. Την αριθ. 229/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Οι ασφαλισμένοι του ΤΣΑΥ μόνιμοι εν ενεργεία υγειονομικοί αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας οι οποίοι δεν αναγνώρισαν του χρόνο άσκησης του υγειονομικού επαγγέλματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 306/74 (Α' 40) καθώς και τις διατάξεις της παραγ. 1 του άρθρου 4 του Π. Δ/τος 709/74 (Α' 312) μπορούν ν' αναγνωρίσουν το χρόνο αυτό, εφόσον υποβάλλουν σχετική αίτηση μέσα σε προθεσμία ενός έτους που αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος.

2. Για την πιο πάνω αναγνώριση απαιτείται η υποβολή αντιγράφου στρατολογικού Μητρώου.

3. Η εισφορά που καταβάλλεται για την αναγνώριση του πιο πάνω χρόνου είναι ίση με την εισφορά που καταβάλλεται στο Ταμείο για την υποχρεωτική ασφάλιση του ασφαλισμένου ο οποίος ασκεί ελεύθερα το επάγγελμα.

4. Η εξόφληση του ποσού της οφειλής για την εξαγορά του αναγνωριζόμενου χρόνου, γίνεται είτε εφάπαξ με έκπτωση 15% είτε σε 36 ισόποσες μηνιαίες δόσεις.

Η πρώτη δόση είναι καταβλητέα μέχρι το τέλος του μηνός του επόμενου εκείνου της κοινοποίησης της σχετικής απόφασης για την αναγνώριση του χρόνου.

Αν καθυστερήσει η καταβολή μιας δόσης περισσότερο από τρεις μήνες δεν υπολογίζεται ο χρόνος που αντιστοιχεί στη δόση αυτή.

5. Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου πριν από το χρόνο εξόφλησης της εισφοράς εξαγοράς του αναγνωρισθέντος χρόνου, ο ασφαλισμένος δύναται είτε να καταβάλει ολόκληρο το υπόλοιπο ποσό της οφειλής για να καταβληθεί η σύνταξη, είτε να περιορίσει την ασφάλισή του στον εξαγορασθέντα χρόνο.

Άρθρο 2

Η ισχύς του Προεδρικού αυτού Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Ν. ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 277 (2)

Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων του Π. Δ/τος 312/75 «Περί χορηγήσεως συντάξεως στους ασφαλισμένους του Ταμείου Επικουρικής Ασφαλίσεως Αρτοποιών λόγω γήρατος, ανικανότητας και θανάτου (ΦΕΚ 92/75 τ.Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 παρ. 11 του Ν. Δ/τος 135/46 «περί Ταμείου Επικουρικής Ασφαλίσεως Αρτοποιών» (ΦΕΚ 299/46 τ.Α').

2. Τις διατάξεις των άρθρων 23 παρ. 1 περ. στ', 24 παρ. 1 και παρ. 2 στοιχ. γ', 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. δ' του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/85 τ.Α').

3. Την 904/30.11.88 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΦΕΚ 863/88 τ.Β').

4. Το άρθρο 113, παρ. 2 εδ. α' του Π. Δ/τος 544/1977 (ΦΕΚ 178/77 τ.Α') όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 παρ. 1 του Ν. 728/77 (ΦΕΚ 316/77 τ.Α') και το άρθρο 9 παρ. 2 του Π. Δ/τος 574/1982 (ΦΕΚ 104/82 τ.Α') σε συνδυασμό με την παρ. 3 του άρθρου 1 της 680/82 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Κοινωνικών Υπηρεσιών (ΦΕΚ 217/82 τ.Β').

5. Τη γνώμη του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφαλείας που διατυπώθηκε στη συνεδρίαση 29/23.11.88 της ΚΕ' περιόδου.

6. Πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Αρτοποιών που διατυπώθηκε στις αριθ. 148/16.5.88 και 34/31.1.89 συνεδριάσεις του.

7. Τη γνωμοδότηση 211/1989 του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινων. Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 3 του Π. Δ/τος 312/75 αντικαθίσταται ως εξής:

1. Ο δικαιούμενος συντάξεως λόγω ανικανότητας πρέπει να υποβάλλει αίτηση στο Ταμείο για την παραπομπή του στην αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή του ΤΕΒΕ προκειμένου να διαπιστωθεί η ανικανότητα.

2. Η αίτηση συνοδεύεται με βεβαίωση του θεράποντος ιατρού στην οποία θα αναγράφεται η πάθηση, ο χρόνος έναρξης της πάθησης και ότι αυτή τον καθιστά ανίκανο για την παραπέρα άσκηση του επαγγέλματός του.

3. Η παραπομπή στην αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή του ΤΕΒΕ γίνεται από το Διευθυντή του Ταμείου. Η Επιτροπή γνωματεύει επί της ανικανότητας για την άσκηση του επαγγέλματος, του χρόνου που επήλθε αυτή, το ποσοστό αναπηρίας και του χαρακτηρισμού της ως προσωρινής ή οριστικής.

4. Για να θεμελιωθεί συνταξιοδοτικό δικαίωμα, το ποσοστό αναπηρίας δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το εκάστοτε προβλεπόμενο ποσοστό από τον φορέα κύριας ασφάλισης (ΤΕΒΕ).

5. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος, κατόπιν παραπομπής του απευθείας από το ΤΕΒΕ, έχει κριθεί ανίκανος από τις Υγειονομικές Επιτροπές του Οργανισμού αυτού, με ποσοστό αναπηρίας πάνω από το κατώτατο όριο που προβλέπεται κάθε φορά στο ΤΕΒΕ, ή από την ΤΔΕ, τότε χορηγείται η σύνταξη του ΤΕΑΑ βάσει των γνωματεύσεων αυτών χωρίς να απαιτείται η διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων.

6. Σε κάθε περίπτωση οι ασφαλισμένοι του ΤΕΑΑ έχουν δικαίωμα ένστασης κατά των γνωματεύσεων των Υγειονομικών Επιτροπών του ΤΕΒΕ, οι οποίες όπως και οι αποφάσεις των Τοπικών Διοικητικών Επιτροπών, είναι υποχρεωτικές για το ΤΕΑΑ.

7. Εάν ο αιτών κριθεί ικανός προς άσκηση του επαγγέλματός του από τις Υγειονομικές Επιτροπές του ΤΕΒΕ, είναι απαράδεκτος η υποβολή νέας αίτησης για διαπίστωση της ανικανότητας προ της παρελεύσεως έτους από της υποβολής της κατά την παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου αιτήσεως, εκτός εάν επήλθε ουσιώδης επιδείνωση της υγείας τούτου βεβαιούμενης με νεώτερο πιστοποιητικό του θεράποντος ιατρού.

Άρθρο 2

Στο άρθρο 5 του Π. Δ/τος 312/75 προστίθεται παρ. 3 που έχει ως εξής:

«3. Ο χρόνος άσκησης του επαγγέλματος του αρτοποιού – σιμιτοποιού από 1.1.1989 και μετά θα αποδεικνύεται μόνο από τα παρακάτω δικαιολογητικά στοιχεία:

α) από τα τιμολόγια Αγοράς αλεύρων ή τις πράξεις ασφάλισης του ΤΕΑΑ και

β) από το Πιστοποιητικό της οικείας επαγγελματικής οργάνωσης το οποίο θα εκδίδεται ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου αυτής και στο οποίο θα πιστοποιείται ο χρόνος άσκησης του επαγγέλματος του αρτοποιού ή σιμιτοποιού με ακριβή ημερομηνία έναρξης και διακοπής αν η άσκηση του επαγγέλματος έγινε ατομικά ή εταιρικά, τον διάδοχο της επιχείρησης ή ότι αυτή έπαυσε να λειτουργεί. Όπου δεν υπάρχει τέτοια οργάνωση, αρκεί όμοιο πιστοποιητικό της Επαγγελματοβιοτεχνικής Οργάνωσης της πόλης και αν δεν υπάρχει τέτοια οργάνωση του Προέδρου της Κοινότητας.

Τυχόν επιπλέον χρόνος επαγγελματικής δραστηριότητας που θα προκύπτει από τα ανωτέρω πιστοποιητικά συγκριτικά με τα τιμολόγια αγοράς αλεύρων ή τις πράξεις ασφάλισης δεν θα λαμβάνεται υπόψη».

Άρθρο 3

Στο τέλος του άρθρου 12 του Π. Δ/τος 312/75 προστίθεται παρ. 7 ως ακολούθως:

«7. Με απόφαση του Δ.Σ. του ΤΕΑΑ που θα εγκρίνεται από τον εποπτεύοντα το Ταμείο Υπουργό και θα δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται εφόσον η οικονομική κατάσταση του Ταμείου το επιτρέπει, να χορηγείται ποσό, ίσο με μισή μηνιαία σύνταξη κατά το θέρος κάθε έτους στους συνταξιούχους του Ταμείου».

Άρθρο 4

Η ισχύς του Π. Διατάγματος αυτού αρχίζει από την πρώτη του επόμενου μήνα της δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Ν. ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 278 (3)

Τροποποίηση διατάξεων του Β. Δ/τος 483/66 (ΦΕΚ 120Α') «Περί συστάσεως Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2822/54 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 27 του Ν. 2066/52 «Περί ιδρύσεως Ταμείου Αρωγής και Υγείας Οικονομικών Υπαλλήλων».

2. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του Π.Δ. 231/86 (ΦΕΚ 97 τ.Α').

3. Τα άρθρα 23 παρ. 1 στοιχ. στ' και 24 παρ. 1 και παρ. 2 στοιχ. γ', 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. δ' του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137Α').

4. Την 904/30.11.88 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Β' 863).

5. Το άρθρο 14 του Π.Δ. 105/88 (ΦΕΚ 46Α').

6. Τη γνώμη του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφάλειας, που διατυπώθηκε στην 36/1.2.89 συνεδρίασή του της ΚΕ' περιόδου.

7. Τη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Αρωγής Πυροσβεστικού Σώματος που διατυπώθηκε στις 3/18.2.88 και 27/13.10.88 συνεδριάσεις του.

8. Τη 281/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας μετά από πρόταση του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Οι περιπτώσεις α και β του άρθρου 8 του Β.Δ. 483/66 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«α) Σε κράτηση 4% στο βασικό μισθό και στην ΑΤΑ.

Ως βασικός μισθός θεωρείται ο μισθός του μισθολογικού κλιμακίου που καθορίζεται με τους Νόμους 1505/84 και 1643/86 για τους πολιτικούς και στρατιωτικούς υπαλλήλους, αντίστοιχα.

β) Σε κράτηση 5% στα επιδόματα εορτών και αδείας».

Άρθρο 2

Η παρ. 1 του άρθρου 12 του Β. Δ/τος 483/1966 «Περί συστάσεως Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος» (120 Α'), όπως τροποποιήθηκε με την 152/1043/72 απόφαση του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών (384 Β') και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π. Δ/τος 206/1985 (76 Α'), η παρ. 2 του άρθρου 12 του Β. Δ/τος 483/1966 και η παρ. 7 του άρθρου 12 του Β. Δ/τος 483/1966, που προστέθηκε με το Π.Δ. 816/78 (187 Α') και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Π.Δ. 206/85 (76 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Το βοήθημα που χορηγεί το Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος (Τ.Α.Υ.Π.Σ.) στους ασφαλισμένους που εξέρχονται από την υπηρεσία υπολογίζεται σε ποσοστό 8‰ του βασικού μισθού επί τα έτη ασφάλισης και μέχρι 30 κατ' ανώτατο όριο.

Ως βασικός μηνιαίος μισθός θεωρείται ο μισθός του μισθολογικού κλιμακίου που καθορίζεται με τους Νόμους 1505/84 (194 Α') και 1643/86 (126 Α') για τους πολιτικούς και στρατιωτικούς, αντίστοιχα υπαλλήλους.

2. Σε περίπτωση που από τον ανωτέρω υπολογισμό των βοηθημάτων προκύψουν βοηθήματα κατώτερα των ήδη καταβαλλομένων, αυτά συνεχίζονται να καταβάλλονται, το δε επί πλέον ποσό συμψηφίζεται με μελλοντικές αυξήσεις.

7. Το παρεχόμενο βοήθημα σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερο των τριών χιλιάδων πεντακοσίων δραχμών (3.500), ανεξάρτητα από το χρόνο εξόδου από την Υπηρεσία».

Άρθρο 3

Η ισχύς του Π. Δ/τος αυτού αρχίζει από την πρώτη του επόμενου μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Ν. ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 279 (4)

Καθορισμός ανωτάτου ορίου ηλικίας προσωπικού που προσλαμβάνεται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 10 παρ. 2 εδάφιο β' του Ν. 993/79 «περί του επί συμβάσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών ΝΠΔΔ» (ΦΕΚ Α 281).

β. του άρθρου 31 παρ. 10 του Ν. 1514/85 «Ανάπτυξη της Επιστημονικής και Τεχνολογικής Έρευνας» (ΦΕΚ Α 13).

2. Την απόφαση του Πρωθυπουργού αριθμ. Υ225/22.3.89 (ΦΕΚ Β' 213) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας».

3. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας με αριθ. 44/1989 μετά από πρόταση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

Άρθρο μόνο.

Ορίζεται το πεντηκοστό πέμπτο (55) έτος ως ανώτατο όριο ηλικίας για την πρόσληψη προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου ορισμένου χρόνου του Κλάδου Εμπειρογνωμόνων της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 11 Μαΐου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
Α. ΠΕΠΟΝΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
Π. ΖΑΚΟΛΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 280 (5)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της απόφασης 87/602/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την κατανομή της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ αερομεταφορέων στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ κρατών - μελών και για την πρόσβαση των αερομεταφορέων σε δρομολόγια τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ κρατών - μελών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού δικαίου» (Α 34), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και Οργανισμού Εφοδιασμού «ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α 70) και τροποποιήθηκε από το άρθρο 7 του Ν. 1775/1988 «Εταιρείες παροχής επιχειρηματικού κεφαλαίου και άλλες διατάξεις» (Α 101) και β) της απόφασης 87/802/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την κατανομή της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ αερομεταφορέων στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ κρατών - μελών και για την πρόσβαση των αερομεταφορέων σε δρομολόγια τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ κρατών - μελών.

2. Την με αριθ. 230/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Σκοπός διατάγματος

1. Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της απόφασης 87/602/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 14ης Δεκεμβρίου 1987 «για την κατανομή της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ αερομεταφορέων στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Κρατών μελών και για την πρόσβαση των αερομεταφορέων σε δρομολόγια τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ κρατών μελών» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L 374/31.12.1987, σελίδα 19).Το παρόν Δ/γμα αφορά στην κατανομή της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ του αερομεταφορέα ή των αερομεταφορέων ενός κράτους μέλους και του αερομεταφορέα ή των αερομεταφορέων της Ελλάδας για τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ των καθώς και στην πρόσβαση του κοινοτικού ή των κοινοτικών αερομεταφορέων ή αερομεταφορέων σε ορισμένα δρομολόγια μεταξύ κρατών μελών και της Ελλάδας, τα οποία ακόμη δεν λειτουργούν.

2. Τα άρθρα 3 και 4 του παρόντος Π.Δ. δεν εφαρμόζονται στις αεροπορικές γραμμές που υπόκεινται στις διατάξεις του Π.Δ. 1/1985 Προσαρμογή προς τις διατάξεις της οδηγίας 83/416/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις διαπεριφερειακές αεροπορικές υπηρεσίες και τη μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου και εμπορευμάτων μεταξύ κρατών μελών (Α 1) όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 59/1988 Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 86/216/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών

Κοινοτήτων της 26ης Μαΐου 1986 (για την τροποποίηση, λόγω της προσχώρησης της Πορτογαλίας, της Οδηγίας 83/416/ΕΟΚ σχετικά με την έγκριση τακτικών διαπεριφερειακών αεροπορικών υπηρεσιών για τη μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου και εμπορευμάτων μεταξύ των κρατών μελών (Α 22) σχετικά με την έγκριση τακτικών διαπεριφερειακών αεροπορικών υπηρεσιών για τη μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου και εμπορευμάτων μεταξύ Κρατών μελών και της Ελλάδας (άρθρο 1 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 2.

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος νοείται ως:

α) μεταφορική ικανότητα: ο αριθμός των θέσεων που διατίθενται προς πώληση στο κοινό σε τακτική αεροπορική γραμμή για μια ορισμένη χρονική περίοδο.

β) μερίδιο μεταφορικής ικανότητας: το μερίδιο του αερομεταφορέως κράτους μέλους που εκφράζεται ως ποσοστό της συνολικής μεταφορικής ικανότητας σε μία διμερή σχέση με την Ελλάδα, χωρίς να υπολογίζεται η μεταφορική ικανότητα που παρέχεται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3 ή σύμφωνα με το Π.Δ. 1/1985 ούτε και η τυχόν μεταφορική ικανότητα που παρέχεται από αερομεταφορέα πέμπτης ελευθερίας.

γ) αερομεταφορέας: μια επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών με έγκυρη άδεια λειτουργίας για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών.

δ) αερομεταφορέας τρίτης ελευθερίας: ένας αερομεταφορέας που έχει το δικαίωμα να αποβιβάζει ή να εκφορτώνει, στο έδαφος ενός άλλου κράτους, επιβάτες, εμπορεύματα και ταχυδρομείο που έχουν επιβιβαστεί ή φορτωθεί στο κράτος όπου είναι εγγεγραμμένος.

ε) αερομεταφορέας τέταρτης ελευθερίας: ένας αερομεταφορέας που έχει το δικαίωμα να επιβιβάζει ή να φορτώνει, από άλλο κράτος, επιβάτες, εμπορεύματα και ταχυδρομείο για να τους αποβιβάσει ή να τα εκφορτώσει στο κράτος όπου είναι εγγεγραμμένος.

στ) αερομεταφορέας πέμπτης ελευθερίας: ένας αερομεταφορέας που έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί αεροπορικές εμπορικές μεταφορές επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου μεταξύ δύο κρατών εκτός από εκείνο όπου είναι εγγεγραμμένος.

ζ) ενδιαφερόμενα κράτη: τα κράτη μέλη μεταξύ των οποίων λειτουργεί η εν λόγω τακτική αεροπορική γραμμή.

η) Κοινοτικός αερομεταφορέας:

αα) Ένας αερομεταφορέας που έχει την κεντρική του διοίκηση και τον κύριο τόπο εργασιών του στην Κοινότητα που η πλειοψηφία των μετοχών του ανήκει σε υπηκόους κρατών μελών ή και σε κράτη μέλη και που πραγματικά ελέγχεται από τους υπηκόους αυτούς ή τα κράτη αυτά ή

ββ) ένας αερομεταφορέας που, αν και δεν εμπίπτει στον ορισμό της περιπτ. αα' κατά τη 14η Δεκεμβρίου 1987 (ημερομηνία έκδοσης της αποφασης 87/602/ΕΟΚ).

ααα) είτε έχει την κεντρική του διοίκηση και τον κύριο τόπο εργασιών του στην Κοινότητα και εκτελούσε τακτικές ή μη τακτικές αεροπορικές γραμμές μέσα στην Κοινότητα κατά τους δώδεκα μήνες πριν από την 14η Δεκεμβρίου 1987.

βββ) είτε εκτελούσε τακτικές γραμμές ανάμεσα σε κράτη μέλη με βάση την τρίτη και την τέταρτη ελευθερία των αιθέρων κατά τους δώδεκα μήνες πριν από την 14η Δεκεμβρίου 1987.

Οι επιχειρήσεις που πληρούν τα παραπάνω κριτήρια ααα) και βββ) απαριθμούνται στο παράρτημα Α του άρθρου 12 του παρόντος διατάγματος.

θ) τακτική αεροπορική γραμμή: μια σειρά πτήσεων, καθεμία από τις οποίες πληροί όλους τους παρακάτω όρους:

αα) διασχίζει τον εναέριο χώρο περισσότερων του ενός κρατών μελών.

ββ) πραγματοποιείται με αεροσκάφη τα οποία προορίζονται για την επ' αμοιβή μεταφορά επιβατών ή επιβατών και εμπορευμάτων ή και ταχυδρομείου με όρους τέτοιους ώστε σε κάθε πτήση να διατίθενται θέσεις προς πώληση στο κοινό (είτε απευθείας από τον αερομεταφορέα είτε από τους εξουσιοδοτημένους πράκτορές του).

γγ) είναι οργανωμένη κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η σύνδεση μεταξύ των αυτών δύο ή περισσοτέρων σημείων:

1) είτε βάσει δημοσιευμένων πινάκων δρομολογίων

2) είτε με τέτοια κανονικότητα ή συχνότητα ώστε οι πτήσεις αυτές να αποτελούν μια εμφανώς συστηματική σειρά.

ι) πτήση: αναχώρηση από συγκεκριμένο αερολιμένα προς συγκεκριμένο προορισμό.

ια) πολλαπλή ανάθεση εκμετάλλευσης με βάση ζεύγη χωρών: η εκ μέρους ενός κράτους μέλους ανάθεση σε δύο ή περισσότερους από τους αερομεταφορείς του της εκμετάλλευσης τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ του εδάφους του και του εδάφους της Ελλάδας.

ιβ) πολλαπλή ανάθεση εκμετάλλευσης με βάση ζεύγη πόλεων: η εκ μέρους κράτους μέλους ανάθεση σε δύο ή περισσότερους από τους αερομεταφορείς του της εκμετάλλευσης τακτικής αεροπορικής γραμμής μεταξύ ενός αερολιμένος ή συστήματος αερολιμένων του εδάφους του και ενός αερολιμένος ή συστήματος αερολιμένων στο έδαφος της Ελλάδας.

ιγ) κεντρικός αερολιμένας: ένας αερολιμένας που περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος Β του άρθρου 12 του παρόντος σαν αερολιμένας Κατηγορίας 1. περιφερειακός αερολιμένας: ένας αερολιμένας της κατηγορίας 2 ή 3 που περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος Β του άρθρου 12 του παρόντος.

ιδ) σύστημα αερολιμένων: δύο ή περισσότεροι αερολιμένες, οι οποίοι ως σύνολο εξυπηρετούν την ίδια πόλη (άρθρο 2 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 3.

Μερίδια μεταφορικής ικανότητας.

1. Κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και της 30ης Σεπτεμβρίου 1989, επιτρέπεται σε οποιονδήποτε αερομεταφορέα τρίτης και τέταρτης ελευθερίας τον οποίο τα ενδιαφερόμενα κράτη έχουν εξουσιοδοτήσει, σύμφωνα με τους διακανονισμούς που ισχύουν μεταξύ των κρατών αυτών και της Ελλάδας, να εκτελεί δρομολόγια μεταξύ των εδαφών τους, να προσαρμόσει τη μεταφορική του ικανότητα, υπό τον όρο ότι τα προκύπτοντα μερίδια μεταφορικής ικανότητας δεν υπερβαίνουν την αναλογία 55%/45%.

2. Εκτός της περιπτώσεως όπου λαμβάνεται διαφορετική απόφαση στα πλαίσια του άρθρου 4, η αναλογία εντός της οποίας η Ελλάδα επιτρέπει στον αερομεταφορέα ενός άλλου κράτους μέλους να αυξήσει το μερίδιο της μεταφορικής του ικανότητας είναι 60%/40% από την 1η Οκτωβρίου 1989.

3. Κατά την εφαρμογή των παραγράφων 1 και 2, δεν λαμβάνονται υπόψη οι μονομερείς μειώσεις της μεταφορικής ικανότητας. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο υπολογισμός των μεριδίων μεταφορικής ικανότητας γίνεται με βάση τη μεταφορική ικανότητα που διαθέτει ο αερομεταφορέας του κράτους μέλους που μείωσε τη μεταφορική του ικανότητα τις προηγούμενες αντίστοιχες περιόδους (σαιζόν).

4. Οι προσαρμογές εντός των αναλογιών 55%/45% ή 60%/40%, ανάλογα με την περίπτωση θα επιτρέπονται σε οποιαδήποτε περίοδο, υπό τους ακόλουθους όρους:

α) μετά την πρώτη αυτόματη έγκριση, ο αερομεταφορέας του κράτους - μέλους που προσφέρει τη μικρότερη μεταφορική ικανότητα θα έχει δικαίωμα να αυξήσει τη μεταφορική του ικανότητα μέχρις ότου επιτύχει το ίδιο επίπεδο μεταφορικής ικανότητας με αυτό που έχει εγκριθεί για τον αερομεταφορέα του κράτους μέλους που προσφέρει τη μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα.

β) εάν ο τελευταίος αερομεταφορέας θέλει να αντιδράσει στην προαναφερόμενη αύξηση, θα λάβει αυτόματη έγκριση για μια περαιτέρω αύξηση, μέχρις ότου επιτύχει το επίπεδο της πρώτης μεταφορικής ικανότητας που είχε καταθέσει γι' αυτή την περίοδο εντός της επιτρεπόμενης αναλογίας.

γ) ο αερομεταφορέας του κράτους μέλους που προσφέρει τη μικρότερη μεταφορική ικανότητα θα λάβει τότε αυτόματη έγκριση για μια αύξηση μέχρι το ανάλογο επίπεδο.

δ) κάθε περαιτέρω αύξηση κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου θα υπόκειται στις ισχύουσες διμερείς διατάξεις μεταξύ των δύο ενδιαφερομένων κρατών μελών (άρθρο 3 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 4.

Σε περίπτωση οικονομικής ζημίας του αερομεταφορέα λόγω της εφαρμογής του άρθρου 3 παρ. 1 δύναται να υποβληθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αίτηση προς την Επιτροπή ΕΚ δια την εφαρμογή της παραγρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος (άρθρο 4 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 5.

Πολλαπλή ανάθεση εκμετάλλευσης.

1. Η Ελλάδα δέχεται την πολλαπλή ανάθεση εκμετάλλευσης, από άλλο κράτος μέλος με βάση ζεύγη χωρών, ωστόσο, με την επιφύλαξη

της παραγράφου 2, δεν είναι υποχρεωμένη να δεχθεί την ανάθεση οποιουδήποτε δρομολογίου σε περισσότερους του ενός αερομεταφορείς.

2. Η Ελλάδα δέχεται επίσης την πολλαπλή ανάθεση εκμετάλλευσης από άλλο κράτος μέλος με βάση ζεύγη πόλεων:

α) για το πρώτο έτος από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος σε δρομολόγια στα οποία είχαν μεταφερθεί περισσότεροι από 250.000 επιβάτες κατά το προηγούμενο έτος.

β) για το δεύτερο από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος έτος στα δρομολόγια στα οποία είχαν μεταφερθεί περισσότεροι από 200.000 επιβάτες κατά το προηγούμενο έτος, ή στα οποία υπάρχουν περισσότερες από 1.200 πτήσεις μετ' επιστροφής ετησίως.

γ) για το τρίτο από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος έτος, στα δρομολόγια στα οποία είχαν μεταφερθεί περισσότεροι από 180.000 επιβάτες κατά το προηγούμενο έτος ή στα οποία υπάρχουν περισσότερες από 1.000 πτήσεις μετ' επιστροφής ετησίως.

3. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των άρθρων 3 και 4 του παρόντος (άρθρο 5 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 6.

Δρομολόγια μεταξύ κεντρικών και περιφερειακών αερολιμένων.

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 3, 4 και 5 του παρόντος επιτρέπεται σε κοινοτικούς αερομεταφορείς να αρχίσουν να εκτελούν τακτικές αεροπορικές γραμμές τρίτης ή τέταρτης ελευθερίας μεταξύ αερολιμένων ή συστημάτων αερολιμένων της κατηγορίας 1 στο έδαφος ενός κράτους μέλους και περιφερειακών αερολιμένων στο έδαφος του Ελληνικού κράτους ή μεταξύ περιφερειακών αερολιμένων στο έδαφος ενός κράτους μέλους και αερολιμένων ή συστημάτων αερολιμένων της κατηγορίας 1 στο έδαφος του Ελληνικού κράτους.

Οι κατηγορίες των αερολιμένων παρατίθενται στο παράρτημα Β'.

2. α) Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται:

αα) Στα περιφερειακά αεροδρόμια που εξαιρούνται από την εφαρμογή του Π.Δ. 1/1985 (Α' 1).

ββ) Κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος διατάγματος:

ααα) Στους εξής αερολιμένες που, κατά το χρόνο κοινοποίησης της απόφασης 87/602/ΕΟΚ, παρουσιάζουν κίνηση μικρότερη από 100.000 επιβάτες ετησίως σε διεθνείς τακτικές αεροπορικές γραμμές:

ALBORG	Σεβίλλη
BERGAMO	SKRYDSTRUP
BILLUND	SONDERSORG
Μπολώνια	STAUNING
ESBJERG	THISTED
KARUP	TIRSTRUP
ODENSE	

βββ) Στους εξής αερολιμένες ή συστήματα αερολιμένων που κατά το χρόνο κοινοποίησης της απόφασης 87/602/ΕΟΚ πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 9:

Βαρκελώνη
Μάλαγα
Μιλάνο - LINATE/MALPENSA

β) Επιπλέον, για να αποφευχθεί κάθε μεγάλης εκτάσεως διαταραχή στα υφιστάμενα συστήματα εναερίου κυκλοφορίας και για να δοθεί χρόνος προσαρμογής οι ακόλουθοι αερολιμένες εξαιρούνται επίσης από την εφαρμογή της παραγράφου 1 κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος διατάγματος:

ALICANTE	Θεσσαλονίκη
Αθήνα	Τορίνο
BILBAO	VALENCIA
Γένοβα	Βενετία

3. Τα άρθρα 3 και 4 δεν εφαρμόζονται σε αεροπορικές γραμμές μεταξύ αερολιμένος της κατηγορίας 1 και περιφερειακού αερολιμένος, οι οποίες εκτελούνται από αεροσκάφη με λιγότερες από 70 θέσεις επιβατών.

4. Όταν σύμφωνα με το παρόν άρθρο, έχει επιτραπεί σε αερομεταφορέα κράτους μέλους να εκτελεί τακτική αεροπορική γραμμή, το κράτος στο οποίο είναι εγγεγραμμένος ο εν λόγω αερομεταφορέας δεν πρέπει να προβάλει αντιρρήσεις εάν ζητηθεί να αρχίσει να εκτελείται τακτική αεροπορική γραμμή στο ίδιο δρομολόγιο και από αερομεταφορέα του Ελληνικού κράτους.

5. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα του Ελληνικού κράτους να ρυθμίζει την κατανομή της κίνησης μεταξύ των αερολιμένων ενός συστήματος αερολιμένων (άρθρο 6 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 7

Συνδυασμός σημείων

1. Κατά την εκτέλεση τακτικών αεροπορικών γραμμών από ή προς δύο ή περισσότερα σημεία σε άλλο κράτος μέλος ή κράτη μέλη από ένα κοινοτικό αερομεταφορέα τρίτης ή τέταρτης ελευθερίας, η Ελλάδα παρέχει το δικαίωμα σε αυτόν τον αερομεταφορέα, με την επιφύλαξη των άρθρων 3,4 και 5, να συνδυάζει τακτικές αεροπορικές γραμμές, με την προϋπόθεση ότι δεν ασκούνται μεταφορικά δικαιώματα μεταξύ των συνδυαζόμενων σημείων.

2. Οι αερομεταφορείς που είναι εγγεγραμμένοι στην Ισπανία δεν μπορούν να επωφεληθούν από την παραπάνω παράγραφο 1 κατά την διάρκεια ισχύος του παρόντος διατάγματος (άρθρο 7 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 8

Δικαιώματα πέμπτης ελευθερίας

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 παράγραφος 2, η Ελλάδα επιτρέπει σε ένα κοινοτικό αερομεταφορέα να εκτελεί τακτική αεροπορική γραμμή πέμπτης ελευθερίας, εκεί όπου υπάρχουν δικαιώματα μεταφοράς τρίτης ή τέταρτης ελευθερίας με την προϋπόθεση ότι η εν λόγω γραμμή πληροί τους εξής όρους:

α) Έχει εγκριθεί από το κράτος όπου είναι εγγεγραμμένος ο ενδιαφερόμενος κοινοτικός αερομεταφορέας.

β) Λειτουργεί ως προέκταση γραμμής από το κράτος όπου είναι εγγεγραμμένος ο μεταφορέας ή ως προκαταρκτικό δρομολόγιο σε γραμμή προς το κράτος αυτό.

γ) Λειτουργεί μεταξύ δύο αεροδρομίων από τα οποία το ένα τουλάχιστον δεν είναι αεροδρόμιο της κατηγορίας 1 και

δ) Η ετήσια μεταφορική ικανότητα του μεταφορέα στο συγκεκριμένο δρομολόγιο δεν μπορεί να χρησιμοποιείται περισσότερο από το 30%, για τη μεταφορά επιβατών στα πλαίσια της πέμπτης ελευθερίας.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος διατάγματος οι αερομεταφορείς που είναι εγγεγραμμένοι στην Ισπανία δεν μπορούν να επικαλεσθούν δικαιώματα πέμπτης ελευθερίας με βάση το παρόν άρθρο (άρθρο 8 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 9

Γενικές διατάξεις

Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 5 έως 8 το Ελληνικό κράτος δεν υποχρεούται να επιτρέψει μια τακτική αεροπορική γραμμή όταν:

α) Ο συγκεκριμένος αερολιμένας του δεν διαθέτει επαρκείς εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση της γραμμής.

β) Τα αεροναυτιλιακά βοηθήματα είναι ανεπαρκή για την εξυπηρέτηση της γραμμής (άρθρο 9 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 10

1. Το παρόν διάταγμα δεν κωλύει το Ελληνικό κράτος να συνάπτει διακανονισμούς ελαστικότερους από τις διατάξεις του διατάγματος αυαυτού ή να διατηρεί τέτοιους διακανονισμούς σε ισχύ (άρθρο 10 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 11

Το Ελληνικό κράτος δεν ζητά από τους αερομεταφορείς να προβούν στη σύναψη συμφωνιών ή διακανονισμών με άλλους αερομεταφορείς σχετικά με οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος διάταγματος, ούτε τους απαγορεύει να το κάνουν (άρθρο 11 απόφασης 87/602/ΕΟΚ).

Άρθρο 12

Προσάρτηση Παραρτημάτων

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος διατάγματος

τα παραρτήματα Α και Β, της απόφασης 87/602/ΕΟΚ που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος που τα κείμενά τους έχουν ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Αερομεταφορείς που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο η) ββ)

Οι ακόλουθοι αερομεταφορείς ανταποκρίνονται στα κριτήρια που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο η) ββ) όσο διάστημα αναγνωρίζονται ως εθνικοί μεταφορείς από το κράτος μέλος το οποίο τους αναγνωρίζει αυτή την ιδιότητα κατά την 14η Δεκεμβρίου 1987.

– SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM
– BRITANNIA AIRWAYS
– MONARGH AIRLINES

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

Κατάλογος κατηγοριών αερολιμένων

Κατηγορία 1	ΒΕΛΓΙΟ	Βρυξέλλες - ZAVENTEM
	ΔΑΝΙΑ	Κοπεγχάγη - KASTRUP / ROGKILDE
	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Φραγκφούρτη - RHEIN - MAIN, Ντύσσελντορφ - LOHAUSEN, Μόναχο - RIEM
	ΙΣΠΑΝΙΑ	Πάλμα - Μαγιόρκα, Μαδρίτη - MARAJAS, Μάλαγα, Λος Πάλμας
	ΕΛΛΑΔΑ	Αθήνα - Ελληνικό, Θεσσαλονίκη - Μίκρα
	ΓΑΛΛΙΑ	Παρίσι - CHARLES DE GAULLE/ORLY
	ΙΡΛΑΝΔΙΑ	Δουβλίνο
	ΙΤΑΛΙΑ	Ρώμη - FIUMICINO / CIAMPINO, Μιλάνο - LINATE / MALPENSA
	ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	Άμστερνταμ - SCHIPHOL
	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	Λισσαβόνα, FARO
	ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	Λονδίνο - HEATHROW / GARWICK / STANSTED, LUTON
Κατηγορία 2	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Αμβούργο - FUHLSBUEED, Στουτγάρδη - ECHTERDINGEN, Κολωνία / Βόννη
	ΙΣΠΑΝΙΑ	Τενερίφη - SUR, Βαρκελώνη, IBIZA, ALICANTE, GERONA
	ΓΑΛΛΙΑ	Μασσαλία - MARIGNANE, Νίκαια - Κυανή Ακτή Λυών - SATOLAS, Βασιλεία - MULHOUSE
	ΙΡΛΑΝΔΙΑ	SHANNON
	ΙΤΑΛΙΑ	Νεάπολη - CAPODICHINO, Βενετία, TESSERA, Κατάνη - FONTANAROSSA
	ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	Λουξεμβούργο - FINDEL
	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	FUNCHAL, Πόρτο
	ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	Μάντσεστερ - RINGWAY, Μπίρμινχαμ - ELMDON - Γλασκώβη - ABBOTSINCH
Κατηγορία 3	Όλοι οι άλλοι αερολιμένες που είναι επισήμως ανοικτοί στις διεθνείς τακτικές αεροπορικές γραμμές.	

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 281

Σύσταση οργανικών θέσεων μερικής απασχόλησης προσωπικού καθαριότητας του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 35 του άρθρου 23 του Νόμου 1735/1987 (ΦΕΚ 195/11.11.1987 τ.Α') «προσλήψεις στο δημόσιο τομέα, κοινωνικός έλεγχος, πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 993/1979 (ΦΕΚ 281/21.12.1979 τ.Α') «περί του επί συμβάσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Δημοσίου κ.λπ.».

3. Την αριθ. 50/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο συνιστώνται εκατόν είκοσι πέντε (125) οργανικές θέσεις προσωπικού καθαριότητας μερικής απασχόλησης με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και κατανέμονται στο Τμήμα Διαχείρισης Υλικού και στα Καταστήματα ως ακολούθως:

1. Τμήμα Διαχείρισης Υλικού	θέσεις	2
2. Κατάστημα Πλ. Εθν. Αντίστασης	θέσεις	1
3. Κατάστημα Ομόνοιας	θέσεις	1
4. Κατάστημα Αμπελοκήπων	θέσεις	1
5. Κατάστημα Πειραιώς	θέσεις	2
6. Κατάστημα Καλλιθέας	θέσεις	1
7. Κατάστημα Ακτής Μιαούλη	θέσεις	1
8. Κατάστημα Περιστερίου	θέσεις	1
9. Κατάστημα Θεσσαλονίκης	θέσεις	2
10. Κατάστημα Δάφνης	θέσεις	1
11. Κατάστημα Παγκρατίου	θέσεις	1
12. Κατάστημα Πατησίων	θέσεις	1
13. Κατάστημα Ζωγράφου	θέσεις	1
14. Κατάστημα Κυψέλης	θέσεις	1
15. Κατάστημα Βύρωνα	θέσεις	1
16. Κατάστημα Ηλιούπολης	θέσεις	1
17. Κατάστημα Κουκακίου	θέσεις	1
18. Κατάστημα Λεβίδου	θέσεις	1
19. Κατάστημα Πλ. Αττικής	θέσεις	1
20. Κατάστημα Πλ. Κάνιγγος	θέσεις	1
21. Κατάστημα Νέας Σμύρνης	θέσεις	1
22. Κατάστημα Γλυφάδας	θέσεις	1
23. Κατάστημα Παλ. Φαλήρου	θέσεις	1
24. Κατάστημα Χαλανδρίου	θέσεις	2
25. Κατάστημα Αμαρουσίου	θέσεις	1
26. Κατάστημα Χολαργού	θέσεις	1
27. Κατάστημα Ψυχικού	θέσεις	1
28. Κατάστημα Αιγάλεω	θέσεις	1
29. Κατάστημα Αγίας Βαρβάρας	θέσεις	1
30. Κατάστημα Κορυδαλού	θέσεις	1
31. Κατάστημα Νέων Λιοσίων	θέσεις	1
32. Κατάστημα Πετρούπολης	θέσεις	1
33. Κατάστημα Λευκού Πύργου	θέσεις	1
34. Κατάστημα Πλ. Δημοκρατίας	θέσεις	1
35. Κατάστημα Ευόσμου	θέσεις	1
36. Κατάστημα Σταυρούπολης	θέσεις	1

37. Κατάστημα Ηρακλείου Κρήτης	θέσεις	1
38. Κατάστημα Ιωαννίνων	θέσεις	1
39. Κατάστημα Καβάλας	θέσεις	1
40. Κατάστημα Λάρισας	θέσεις	1
41. Κατάστημα Σερρών	θέσεις	1
42. Κατάστημα Αγρινίου	θέσεις	1
43. Κατάστημα Αλεξανδρούπολης	θέσεις	1
44. Κατάστημα Δράμας	θέσεις	1
45. Κατάστημα Κέρκυρας	θέσεις	1
46. Κατάστημα Καρδίτσας	θέσεις	1
47. Κατάστημα Ξάνθης	θέσεις	1
48. Κατάστημα Τρίπολης	θέσεις	1
49. Κατάστημα Φλώρινας	θέσεις	1
50. Κατάστημα Χαλκίδας	θέσεις	1
51. Κατάστημα Πλ. Συντάγματος	θέσεις	1
52. Κατάστημα Θησείου	θέσεις	1
53. Κατάστημα Κάτω Πατησίων	θέσεις	1
54. Κατάστημα Νεάπολης Αθηνών	θέσεις	1
55. Κατάστημα Νέου Κόσμου	θέσεις	1
56. Κατάστημα Νέας Φιλαδελφείας	θέσεις	1
57. Κατάστημα Πλ. Μοναστηρακίου	θέσεις	1
58. Κατάστημα Αγίου Δημητρίου	θέσεις	1
59. Κατάστημα Αργυρούπολης	θέσεις	1
60. Κατάστημα Ηλ. Στ. Πειραιά	θέσεις	1
61. Κατάστημα Κερατσινίου	θέσεις	1
62. Κατάστημα Μοσχάτου	θέσεις	1
63. Κατάστημα Νεάπολης Πειραιά	θέσεις	1
64. Κατάστημα Νίκαιας	θέσεις	1
65. Κατάστημα Νέας Ιωνίας	θέσεις	1
66. Κατάστημα Αγίας Παρασκευής	θέσεις	1
67. Κατάστημα Αχαρνών	θέσεις	1
68. Κατάστημα Ηρακλείου	θέσεις	1
69. Κατάστημα Κηφισιάς	θέσεις	1
70. Κατάστημα Παπάγου	θέσεις	1
71. Κατάστημα Αγίων Αναργύρων	θέσεις	1
72. Κατάστημα Ελευσίνας	θέσεις	1
73. Κατάστημα Μεγάρων	θέσεις	1
74. Κατάστημα Χαϊδαρίου	θέσεις	1
75. Κατάστημα Ντεπώ	θέσεις	1
76. Κατάστημα Αγίας Τιάδας	θέσεις	1
77. Κατάστημα Αμπελοκήπων Θεσ/νίκης	θέσεις	1
78. Κατάστημα Άνω Τούμπας	θέσεις	1
79. Κατάστημα Διοικητηρίου	θέσεις	1
80. Κατάστημα Εξοχών	θέσεις	1
81. Κατάστημα Καλαμαριάς	θέσεις	1
82. Κατάστημα Νεάπολης Θεσ/νίκης	θέσεις	1
83. Κατάστημα Σιδ. Στ. Θεσ/νίκης	θέσεις	1
84. Κατάστημα Τούμπας	θέσεις	1
85. Κατάστημα Πατρών	θέσεις	1
86. Κατάστημα Λεωφ. Γούναρη	θέσεις	1
87. Κατάστημα Αιγίου	θέσεις	1
88. Κατάστημα Βόλου	θέσεις	1
89. Κατάστημα Λαμίας	θέσεις	1
90. Κατάστημα Χανίων	θέσεις	1
91. Κατάστημα Μεσολογγίου	θέσεις	1
92. Κατάστημα Ναυπάκτου	θέσεις	1
93. Κατάστημα Αργοστολίου	θέσεις	1
94. Κατάστημα Άρτας	θέσεις	1
95. Κατάστημα Βέροιας	θέσεις	1
96. Κατάστημα Καλαμάτας	θέσεις	1
97. Κατάστημα Κατερίνης	θέσεις	1
98. Κατάστημα Κιλκίς	θέσεις	1
99. Κατάστημα Κομοτηνής	θέσεις	1
100. Κατάστημα Καστοριάς	θέσεις	1
101. Κατάστημα Μυτιλήνης	θέσεις	1
102. Κατάστημα Ναυπλίου	θέσεις	1
103. Κατάστημα Πρέβεζας	θέσεις	1
104. Κατάστημα Πύργου	θέσεις	1
105. Κατάστημα Ρεθύμνου	θέσεις	1
106. Κατάστημα Ρόδου	θέσεις	1
107. Κατάστημα Σπάρτης	θέσεις	1
108. Κατάστημα Σύρου	θέσεις	1
109. Κατάστημα Τρικάλων	θέσεις	1
110. Κατάστημα Χίου	θέσεις	1
111. Κατάστημα Έδεσσας	θέσεις	1
112. Κατάστημα Γιαννιτσών	θέσεις	1
113. Κατάστημα Πτολεμαΐδας	θέσεις	1
114. Κατάστημα Κοζάνης	θέσεις	1
115. Κατάστημα Κορίνθου	θέσεις	1
116. Κατάστημα Λουτρακίου	θέσεις	1
117. Κατάστημα Λειβαδιάς	θέσεις	1
118. Κατάστημα Θηβών	θέσεις	1
119. Κατάστημα Αλιβερίου	θέσεις	1
120. Κατάστημα Αγ. Νικολάου Κρήτης	θέσεις	1
121. Κατάστημα Ιεράπετρας	θέσεις	1

Άρθρο 2

Καθορισμός ημερών - ωρών εργασίας.
Ανώτατο όριο ηλικίας για πρόσληψη

1. Οι ώρες εργασίας καθορίζονται ως εξής:

α) Σε πέντε ώρες ημερησίως και για πέντε ημέρες την εβδομάδα για το προσωπικό που θα καλύψει τις θέσεις που συνιστώνται στην Κεντρική Υπηρεσία και κατανέμονται στα υπ' αριθ. 1-9 Καταστήματα.

β) Σε τέσσερις ώρες ημερησίως για το προσωπικό που θα καλύψει τις θέσεις που κατανέμονται στα υπ' αριθ. 10-50 Καταστήματα.

γ) Σε τρεις ώρες ημερησίως για το προσωπικό που θα καλύψει τις θέσεις που κατανέμονται στα λοιπά Καταστήματα.

2. Ανώτατο όριο ηλικίας για την πρόσληψη στις πιο πάνω θέσεις ορίζεται το 50ο έτος.

Άρθρο 3

Μεταβατικές διατάξεις

1. Από τις συνιστώμενες θέσεις δεν καλύπτεται ίσος αριθμός με τις υφιστάμενες προσωρινές θέσεις στις οποίες υπηρετεί κάθε φορά προσωπικό αντίστοιχης ειδικότητας και οι οποίες έχουν συσταθεί με την αριθ. 18022/2453/14.6.88 (ΦΕΚ 432/Β/21.6.88) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Τριάντα (30) από τις συνιστώμενες θέσεις, κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, τις καταλαμβάνουν οι καθαρίστριες στις οποίες έχει ανατεθεί το έργο καθαρισμού ισάριθμων καταστημάτων του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου και αμείβονται με πάγια επιχορήγηση του Νόμου 2314/1953.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΝΑΣΤ. ΠΕΠΟΝΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34 Ταχ. Κώδικας: 104 32 TELEX : 22.3211 ΥΡΕΤ GR		Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000	Δρχ.	350
β) » » » Β'	»	10.000	»	500
γ) » » » Γ'	»	4.000	»	200
δ) » » » Δ'	»	10.000	»	500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000	»	400
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000	»	200
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000	»	100
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	5.000	»	250
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000	»	50
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000	»	1.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000	»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320